

# MTRX

Don't worry. Just bike.





# Wer hat Lust auf ständigen Lagerwechsel?

## Schlamm, Matsch und Dreck!

Was wäre ein Ride durchs Gelände ohne Schlamm, Matsch und Dreck? Wenn nur dein geliebtes Mountainbike nicht so darunter leiden würde - insbesondere die Lager!



## Hochdruckreinigung macht es auch nicht besser.

### Was tun?

Mit 15 bar Wasserdruck das Problem wegspülen und anschließend in der Garage trocknen lassen? Weit gefehlt!

Denn durch die Kapillarwirkung gelangt Wasser und Schmutz unter die Dichtung in deine Lager.

Das Resultat: Sehr schnelle Korrosion und schwergängige Lager, die sogar blockieren können.

## Ständiger Lagerwechsel? Das muss nicht sein!

Jede Saison Lager warten oder wechseln? Welcher Mountainbiker hat Lust und Zeit dafür? Genauso erging es unserem Anwendungsingenieur Benjamin Michael.

**Benjamin Michael**  
(Anwendungsingenieur bei SKF und semiprofessioneller Mountainbiker): „Ich selbst fahre durch meine Marathon-Rennen etwa 30.000 km im Jahr und habe mich ständig darüber geärgert, dass ich in jeder Saison ein bis zwei Mal diverse Lager austauschen musste. Auf der Suche nach einer Lösung bin ich auf spezielle SKF Lager mit Solid Oil Technologie gestossen, die



schon in diversen anspruchsvollen Industriesegmen-ten zum Einsatz kommen. Mittels Selbstversuchen konnte ich die Eignung der Lager für Mountainbikes nur bestätigen.“



MTRX Lager wurden von SKF Ingenieuren entwickelt, die selbst Biker sind. Sie sind für den Einsatz in stark verschmutzter Umgebung sowie in extremer Feuchtigkeit konzipiert - und eignen sich somit ideal für den Einsatz in deinem Bike.

**Grenzenloser Biker-Spaß**  
Erfahre selbst wie du durch den Technologie-Transfer der MTRX Lager deine Zeit auf dem Bike revolutionieren kannst.

Gemäß unserer Philosophie:

**Don't worry. Just bike.**

# MTRX Lager von SKF - Technologie Transfer

## Lagerwechsel ist lästig. Besser gleich auf MTRX Lager von SKF setzen!

MTRX Lager werden mit SKF Solid Oil befüllt. Hierbei wird eine mit Öl getränkte Polymermatrix in den freien Raum des Lagers eingepresst. Dabei verbleibt ein sehr kleiner Spalt zwischen dem Polymer und den Wälzkörpern bzw. den Laufbahnen. Dieser lässt den ungehinderten Umlauf der Lagerteile zu und wird im Betrieb mit Schmieröl gefüllt.

## MTRX – Technologie mit Mehrwert

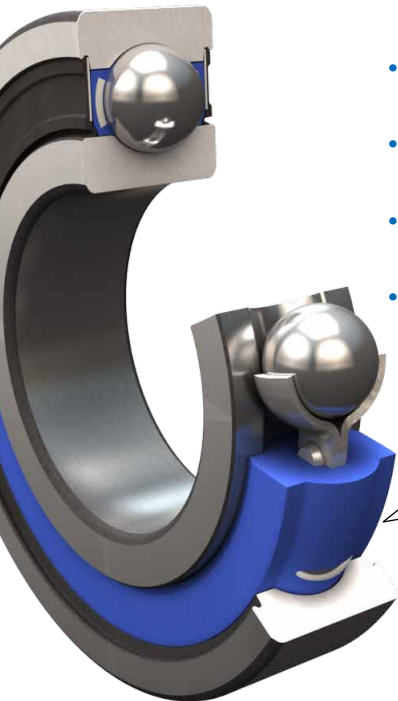
Durch Solid Oil bieten MTRX Lager viele Vorteile, insbesondere wenn die Lager an stark verschmutzenden Stellen verbaut sind. Die Polymermatrix enthält zwei- bis viermal mehr Öl als herkömmliche fettgeschmierte Lager, bildet dadurch einen regelrechten Schutzschild für die einzelnen Lager-Komponenten und sorgt für eine längere Lebensdauer – selbst unter härtesten Einsatzbedingungen – ganz ohne Nachschmierung.



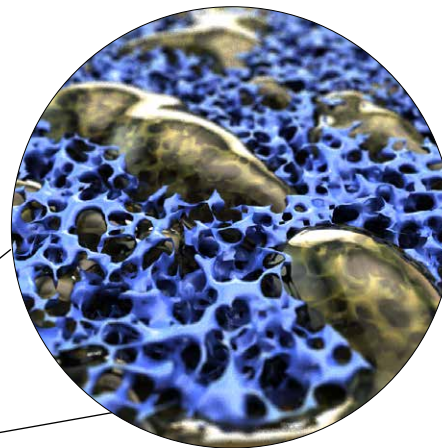
## Wasser Marsch!

Die Polymerfüllung stützt die integrierten Dichtungen während der Hochdruckreinigung ab und verbessert damit zusätzlich die Dichtwirkung. Im Gegensatz zu fettgefüllten

Lagern wird ein Auswaschen des Schmierstoffs und das Eindringen von Verunreinigungen bei MTRX Lagern zuverlässiger verhindert.



- *Kein Auswaschen des Schmierstoffs möglich*
- *Verringertes Korrosionsrisiko*
- *Längere Schmierstoffgebrauchsdauer*
- *Größeres Schmierstoffreservoir*



*Öl getränkte Polymermatrix mit Millionen mikroskopisch kleiner Poren, die bei Betrieb das Öl an die Lagerlaufbahnen abgeben.*

## Neuer Maßstab in der Lagertechnik

Aus Jahrzehnten an Erfahrung in industriellen Anwendungen wissen wir, dass abgedichtete Solid Oil-Lager Probleme im MTB-Bereich zuverlässig lösen.

MTRX - der neue Standard für Zuverlässigkeit und Haltbarkeit in deinem Mountainbike.


**MTRX Lager von SKF  
Don't worry. Just bike.**



# MTRX Lager von SKF

Don't worry. Just bike.



 [www.skf-mtrx.com](http://www.skf-mtrx.com)

 [#SKFmtrx](https://www.facebook.com/SKFmtrx)

 **BIKE24**

[www.bike24.de](http://www.bike24.de)

© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2018

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben. PUB BU/S7 17983 DE • Juni 2018